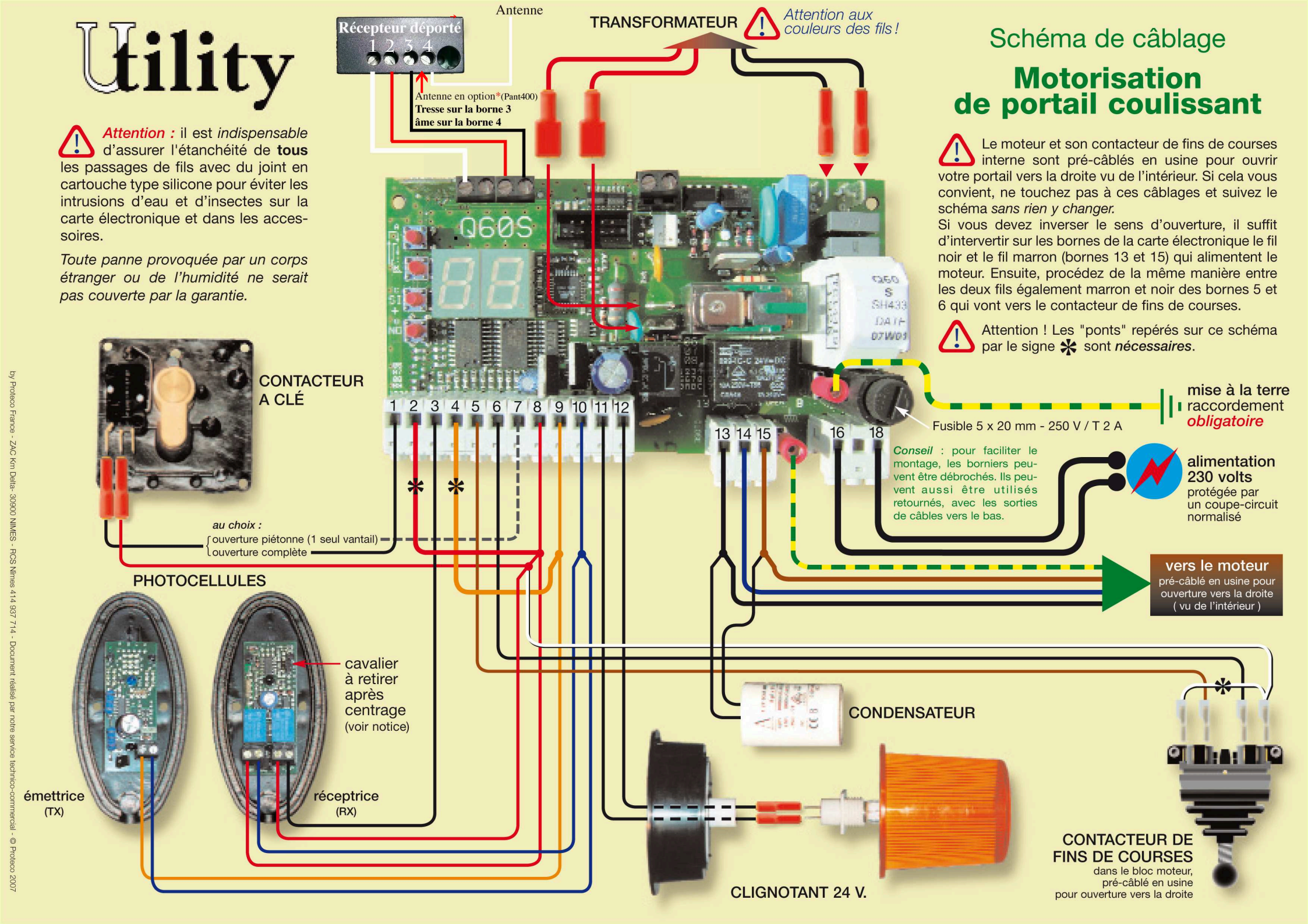
Utility

Schéma de câblage

Motorisation de portail coulissant



Attention : il est *indispensable* d'assurer l'étanchéité de **tous** les passages de fils avec du joint en cartouche type silicone pour éviter les intrusions d'eau et d'insectes sur la carte électronique et dans les accessoires.

Toute panne provoquée par un corps étranger ou de l'humidité ne serait pas couverte par la garantie.

Le moteur et son contacteur de fins de courses interne sont pré-câblés en usine pour ouvrir votre portail vers la droite vu de l'intérieur. Si cela vous convient, ne touchez pas à ces câblages et suivez le schéma *sans rien y changer.*
Si vous devez inverser le sens d'ouverture, il suffit d'intervertir sur les bornes de la carte électronique le fil noir et le fil marron (bornes 13 et 15) qui alimentent le moteur. Ensuite, procédez de la même manière entre les deux fils également marron et noir des bornes 5 et 6 qui vont vers le contacteur de fins de courses.

Attention ! Les "ponts" repérés sur ce schéma par le signe ✻ sont ***nécessaires***.

Conseil : pour faciliter le montage, les borniers peuvent être débrochés. Ils peuvent aussi être utilisés retournés, avec les sorties de câbles vers le bas.

by Proteco France - ZAC Km Delta- 30900 NIMES - RCS Nimes 414 937 714 - Document réalisé par notre service technico-commercial - © Proteco 2007